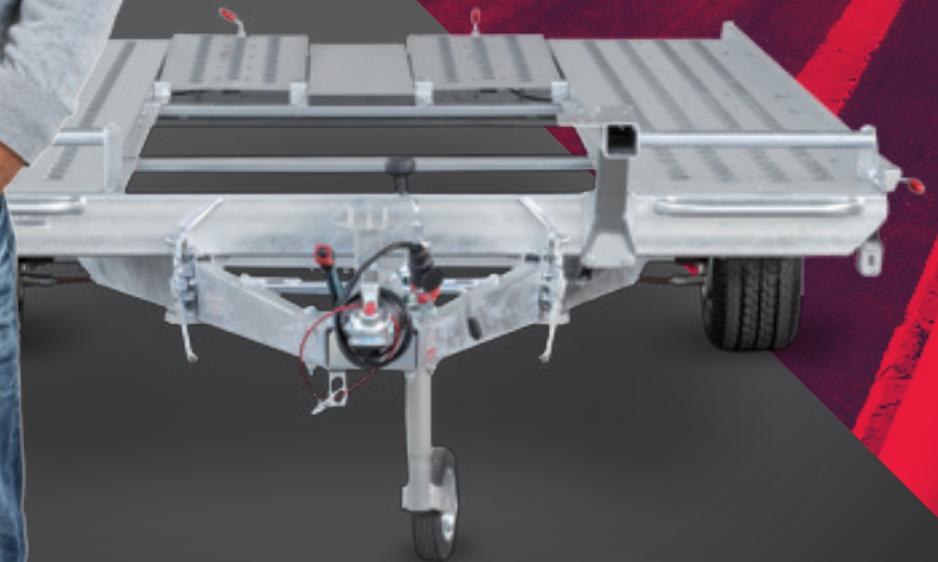


Pongratz
MEHR ANHÄNGER

ohne
Limits



FAHRZEUGTRANSPORTER

PONGRATZ

MEHR ANHÄNGER

PONGRATZ SETZT BEI ALL SEINEN PRODUKTEN UND LEISTUNGEN AUF EINEN ENTSCHEIDENDEN FAKTOR: MEHR.

Und das in jeder Hinsicht. Am Hauptsitz in Traboch/Österreich und im Tochterunternehmen in Modra/Slowakei arbeiten hoch qualifizierte, motivierte und praxiserfahrene Mitarbeiter nach höchsten Produktionsstandards.

Das Ergebnis: mehr Innovation, mehr Präzision, mehr Individualität, mehr Stabilität. Unsere Partner tragen unser Mehr-Engagement durch überzeugende Kompetenz und Verlässlichkeit mit. Dieses Mehr sichert die Zufriedenheit unserer Kunden – seit 1975.



PONGRATZ STEHT FÜR PREMIUMPRODUKTE

Pongratz ist österreichischer Marktführer bei PKW-Anhängern. Die Basis dafür: Wir verbinden höchste Qualität und innovative Technik mit einem hochwertigen Materialmix und außergewöhnlichen Designlösungen, die in der Praxis überzeugen. Unsere Mitarbeiter denken wie Kunden und dementsprechend achten sie auf lange Haltbarkeit, Vielseitigkeit, eine erstklassige Optik und hohen Bedienungscomfort. Die Produktion unserer Anhänger ausschließlich in der EU garantiert unsere hohen Qualitätsstandards, die laufend kontrolliert werden. Das ist es, was wir unter Premiumqualität verstehen.

MEHRWERT BEI FUNKTIONALITÄT, SICHERHEIT UND FAHRSPASS

Wir statten unsere Anhänger traditionell mit wichtigen Eigenschaften für den Einsatz aus: hohe Nutzlasten und einfache Handhabung, Stabilität und Variabilität, Design und Funktion, Sicherheit und Fahrkomfort. Das alles kennzeichnet unser umfassendes Anhängersortiment. Unsere Erfahrung steckt in jedem Detail und unser Wissen zeigt sich in der problemlosen Handhabung unserer Produkte. Was immer Sie vorhaben – ein Anhänger von Pongratz macht einfach mit.





FAHRZEUGTRANSPORTER

OHNE LIMITS

Der Transport von Motorrädern und PKW gehört zu unseren Spezialdisziplinen. Hier spielen wir unsere Erfahrungen und unser Know-how in puncto einfaches Auf-/Abladen und perfekte Sicherheit beim Transport voll aus. Die Modellpalette der Pongratz Fahrzeugtransporter reicht vom ungebremsten Anhänger für Motorräder bis hin zum Autotransporter. Flache Auffahrwinkel, ausgeklügelte Sicherungsmöglichkeiten und die

Kompaktheit der Anhänger zeugen von professioneller Qualität und Ausstattung. Bei den Motorrad-Anhängern bieten wir Ihnen die verschraubte Light-Version oder die verschweißte Heavy-Duty-Version an. Wohin es auch geht, Spurtreue und einfachste Bedienbarkeit sind inklusive. Das Preis-Leistungs-Verhältnis der Pongratz Fahrzeugtransporter ist ausgezeichnet und im Einsatz sind sie ohne Limits.

LEICHTER AUTOTRANSPORTER

Sein Motto: Take it easy! Sein Charakter: leicht, flexibel, bedienungsfreundlich, spurtreu und lauf ruhig. Der geringe Auffahrwinkel der L-AT-Modelle passt auch für die flachsten Sportwagen. Und das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis passt wirtschaftlich perfekt.



L-AT 350 G-K



TYPENREIHE L-AT

- Korrosiongeschützte, verzinkte Stahlteile
- Kippbare, offene Ladefläche mit flachem Auffahrwinkel und gasdruckfederunterstützter Hebehilfe
- Geringes Eigengewicht, dadurch hohe Nutzlast
- Hochwertiges, spurtreues Fahrwerk – gute Laufruhe
- Rutschfeste Standschiene
- Wahlweise geschlossene Ladefläche (als Spritzschutz) durch Siebdruckplatte oder Aluriffelblechboden (geringfügig belastbar)

GRUNDAUSSTATTUNG

- Verzurrmöglichkeit zur Ladungssicherung
- Wartungsfreie Gummifederachsen
- Stahlkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- Verwindungsfreies Fahrgestell
- 13-poliger Lichtstecker
- Stützrad
- Auffahrtsschienen auf der Ladefläche gelagert
- 2 Radstopper vorn
- Wendenstand für Seilwinde (ohne Winde)
- Reserveradhalter

SONDERAUSSTATTUNG

- Radspanngurt



Grundausrüstung:
 Windenstand und
 Reserveradhalter;
 Reserverad und
 Seilwinde als Zubehör
 erhältlich



L-AT 350 G-K



L-AT 400 T-K



Modell	Lademaße innen L × B × H	Gesamtgewicht maximal	Eigengewicht ab *	Nutzlast	Bereifung
L-AT 350 G-K	3.500 × 1.950 × 0 mm	1.500 kg	383 kg	1.117 kg	10 Zoll
Einachser, gebremst, kippbar					
L-AT 400 T-K	4.010 × 1.950 × 0 mm	2.000 kg	534 kg	1.466 kg	10 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
L-AT 400 T-K	4.010 × 1.950 × 0 mm	2.600 kg	544 kg	2.056 kg	10 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
L-AT 400 T-K	4.010 × 1.950 × 0 mm	3.000 kg	551 kg	2.449 kg	10 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					

* Abhängig von gewählter Bodenvariante.

AUTOTRANSPORTER

Funktional, extrem massiv und dazu variabel. Das sind unsere AT-Modelle für den Fahrzeugtransport. In der Breite nach Ihren Bedürfnissen aufgebaut, bieten sie zudem eine kippbare Ladefläche, variable Aufbauten, den dreiseitigen Relingrahmen und den geraden, geschlossenen Boden.

AT 4000/21 T-K



TYPENREIHE AT

- Verschweißtes, feuerverzinktes Fahrgestell und Kipp-Plateau
- Hohe Stabilität und Belastbarkeit dank des starken 3-Seiten-Relingrahmens
- 2 belastbare Alu-Auffahrschienen unter der Ladefläche lagerbar
- 2 stufenlos verstellbare Radstopper
- Kippbare Ladefläche mit geschlossenem Boden, flachem Auffahrwinkel und gasdruckfederunterstützter Hebehilfe
- Optional hydraulische Kippeinrichtung
- Hochwertiges, spurtreues Fahrwerk
- Rutschhemmende und wasserfeste Bodenplatte (Siebdruckplatte) bietet hohe Widerstandsfähigkeit
- Einzelgenehmigung in Österreich und Deutschland (nicht COC-fähig)

GRUNDAUSSTATTUNG

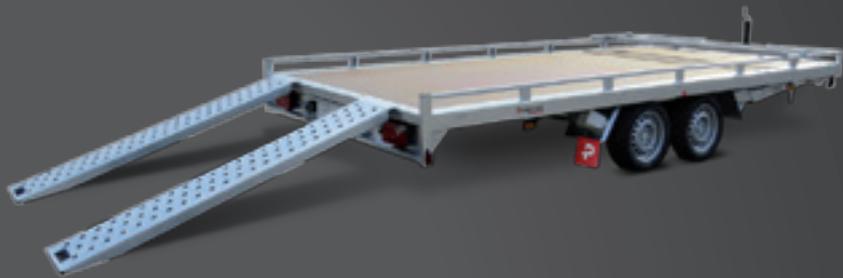
- Verzurrmöglichkeit zur Ladungssicherung
- Wartungsfreie Gummifederachsen
- Stahlkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- Verwindungsfreies Fahrgestell
- 13-poliger Lichtstecker
- Stützrad
- 2 Alu-Auffahrschienen
- 2 Radstopper
- Windenstand (ohne Winde)

SONDERAUSSTATTUNG

- Alubordwände (abnehmbar)
- Planengestell im Sonderbau
- Kippeinrichtung mit hydraulischen Handpumpenstempel
- Windenstand (am Plateau umsteckbar)
- Zusätzlicher Radstopper



Massiv,
robust, variabel:
Unser Büffel steht für
jeden Einsatz
bereit



AT 4500/22 T-K



Modell	Lademaße innen L × B × H	Gesamtgewicht maximal	Eigengewicht	Nutzlast	Bereifung
AT 4000/21 T-K	4.000 × 2.010 × 100 mm	2.000 kg	680 kg	1.320 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4000/21 T-K	4.000 × 2.010 × 100 mm	2.600 kg	680 kg	1.920 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4000/21 T-K	4.000 × 2.010 × 100 mm	3.000 kg	720 kg	2.280 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4000/21 T-K	4.000 × 2.010 × 100 mm	3.500 kg	840 kg	2.660 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4500/22 T-K	4.500 × 2.110 × 100 mm	2.600 kg	790 kg	1.810 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4500/22 T-K	4.500 × 2.110 × 100 mm	3.000 kg	830 kg	2.170 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					
AT 4500/22 T-K	4.500 × 2.110 × 100 mm	3.500 kg	950 kg	2.550 kg	13 Zoll
Tandem, gebremst, kippbar					

ANHÄNGER FÜR 1 MOTORRAD

Top-Bikes brauchen Top-Transporter. Deshalb haben wir unser MA-Modell mit allem ausgestattet, was große und schwere Motorräder brauchen: komfortabel in der Bedienung, kippbare Ladefläche, Trittbretter beidseitig, 9 verschweißte Anbinderringe und ein Top-Fahrwerk.



MA 250 U-K



TYPENREIHE MA

- Lange Haltbarkeit durch feuerverzinktes Fahrgestell
- Hohe Stabilität dank verschraubter Rahmenkonstruktion
- Konzipiert zum sicheren Transport eines Motorrads
- Entriegelungssystem mit Fußbedienung
- Vielseitig einsetzbar
- Kippbare Ladefläche mit flachem Auffahrwinkel
- Abklappbare Kennzeichenhalterung dient gleichzeitig als Verlängerung der Auffahrrampe
- Trittbrett (Siebdruckplatten) beidseitig der Stellschiene für sicheres Verladen
- Einfache Wartung und Reparatur über auswechselbare Bauteile

GRUNDAUSSTATTUNG

- 9 Anbinderringe zum Verzurren des Motorrads, am Rahmen verschweißt
- Wartungsfreie Gummifederachsen
- Elastische Kunststoffkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- Verwindungsfreies Fahrgestell
- 13-poliger Lichtstecker
- Eine Stellschiene mit Vorderradbügel
- Stützrad

SONDERAUSSTATTUNG

- Reserveradhalter
- Reserverad mit Felge
- Staubbox ALKO (Länge 515 mm, Breite 305 mm, Höhe 225 mm)
- Staubboxhalter MA 250 U-K



Stabil,
massiv und kippbar:
die einfache Art,
ein Motorrad zu
transportieren



Modell

Lademaße innen L × B

Gesamtgewicht
maximal

Eigengewicht

Nutzlast

Bereifung

MA 250 U-K

2.480 × 200 mm

750 kg

158 kg

592 kg

13 Zoll

Einachser, ungebremst, kippbar

ANHÄNGER FÜR 2 MOTORRÄDER

Einzelnen oder im Duo fahren Bikes auf unserem reiseerprobten EMA-Modell absolut sicher. Es bietet das komplette Paket für den Transport: verschraubte Verarbeitung, Vorderradfixierung mit variablen Einstellmöglichkeiten, 8 Anbinderinge und die Auffahrschiene ist ohne Werkzeug zu fixieren.

EMA 750 U



TYPENREIHE EMA

- Verzinkte Bauteile und verschraubte Rahmenkonstruktion
- Geeignet zum sicheren Transport von einem oder zwei Motorrädern
- 2 Stellschienen mit Vorderradfixierbügel – viele Einstellmöglichkeiten, u. a. Umbau zu einer Stellschiene in der Mitte, wenn nur ein Motorrad transportiert wird
- Einfache Handhabung durch Auffahrschiene mit flachem Auffahrwinkel, ohne Werkzeug fixierbar – immer griffbereit

GRUNDAUSSTATTUNG

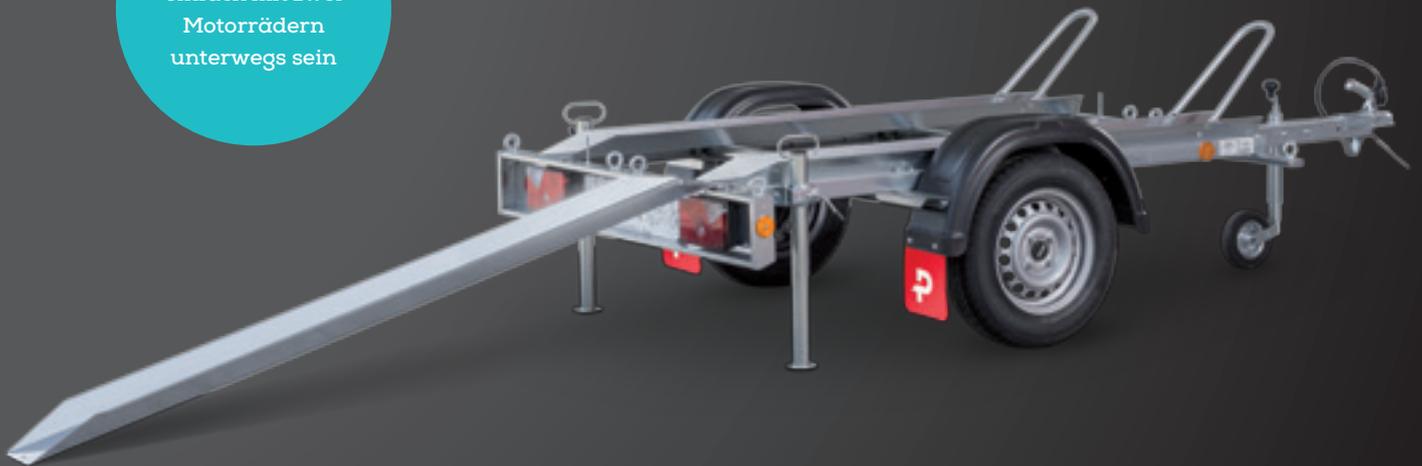
- 8 Anbinderinge am Rahmen zum Verzurren der Motorräder
- 2 Stellschienen und eine Auffahrschiene
- Wartungsfreie Gummifederachsen
- Elastische Kunststoffkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- Verwindungsfreies Fahrgestell
- 7-poliger Lichtstecker
- Optional mit Stützrad

SONDERAUSSTATTUNG

- Zusätzliche Auffahrschiene
- Zusätzliche Stellschiene mit Vorderradbügel
- Rohrabstellstützen
- Staubbox ALKO (Länge 515 mm, Breite 305 mm, Höhe 225 mm)



Leicht und
einfach mit zwei
Motorrädern
unterwegs sein



Modell	Lademaße innen L × B × H	Gesamtgewicht maximal	Eigengewicht	Nutzlast	Bereifung
EMA 750 U	2.015 × 1.125 × 0 mm	750 kg	129 kg	621 kg	13 Zoll
Einachser, ungebremst					

Mehr Anhänger, Infos, Details und Know-how finden Sie auf ponggratztrailers.com



Ihr Händler berät Sie gerne.