

# Preisliste 2021

**FIT-ZEL**

Modell EURO-TRANS  
Der variable  
Fahrzeuganhänger



TECHNIK  
EINSATZ  
VORTEILE

Leicht. Selbstkippend. Belastbar.

Der EURO-TRANS ist der innovative Anhänger  
für den professionellen Autotransport.

 FIT-ZEL

  
Anhängertechnik

**HRB Heinemann AG**

Wehntalerstrasse 5 • 8155 Nassenwil  
Tel. 044 851 80 80 • [info@hrbanhaenger.ch](mailto:info@hrbanhaenger.ch)

[www.hrbanhaenger.ch](http://www.hrbanhaenger.ch)

# Preisliste Euro-Trans



Art. Nr.:	- je nach Zusatzausrüstung verringert sich die Nutzlast - alle Maße und Gewichtsangaben sind ca.-Werte -	kg.	sFr. excl. MwSt
<b>Euro-Trans - ohne Plateauverlängerung</b>			
<b>CC526617</b>	<b>EURO-TRANS 27-21/41X</b> Gesamtgewicht 2.700 kg, Leergewicht ca. 530 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alu-Felgen Lademaße 4.150 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm Gesamtmaße 5.920 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 9° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	530	16.450,00
<b>CC526619</b>	<b>EURO-TRANS 30-21/48X</b> Gesamtgewicht 3.000 kg, Leergewicht ca. 574 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alufelge Lademaße 4.850 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	574	17'500.00
<b>CC526621</b>	<b>EURO-TRANS 35-21/48X</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 601 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 4.850 x 2.080 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	601	18'270.00
<b>Euro-Trans - mit Plateauverlängerung</b>			
<b>CC526618</b>	<b>EURO-TRANS 27-21/46X</b> Gesamtgewicht 2.700 kg, Leergewicht ca. 544 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alufelge Lademaße 4.600 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm Gesamtmaße 5.920 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 9° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	544	16'950.00
<b>CC565455</b>	<b>EURO-TRANS 30-21/46X</b> Gesamtgewicht 3.000 kg, Leergewicht ca. 545 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alufelge Lademaße 4.600 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm, Gesamtmaße 5.920 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 9° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	545	17'280.00
<b>CC526620</b>	<b>EURO-TRANS 30-21/53X</b> Gesamtgewicht 3.000 kg, Leergewicht ca. 586 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alufelge Lademaße 5.300 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	586	18'030.00

<b>CC526622</b>	<b>EURO-TRANS 35-21/53X</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 613 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 5.300 x 2.080 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	<b>613</b>	<b>18'780.00</b>
<b>CC526623</b>	<b>EURO-TRANS 35-21/60X</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 650 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 6.000 x 2.080 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 7.325 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	<b>650</b>	<b>19'850.00</b>

#### **Euro-Trans - 3,5t mit 2,2m Breite und X-Line Achsen**

<b>CC548643</b>	<b>EURO-TRANS 35-22/53X</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 630 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 5.300 x 2.180 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.220 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	<b>630</b>	<b>19'850.00</b>
<b>CC548645</b>	<b>EURO-TRANS 35-22/60X</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 680 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 6.000 x 2.180 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 7.325 x 2.220 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast	<b>680</b>	<b>20'390.00</b>

#### **Euro-Trans Überfahranhänger für Blitzlader2**

<b>CC556739</b>	<b>EURO-TRANS 30-21/48X FÜR BL2</b> Gesamtgewicht 3.000 kg, Leergewicht ca. 580 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/55 R10C 98P M+S auf Alufelge Lademaße 4.850 x 2.080 mm, Ladehöhe 580 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast - FF526793 Überfahreinrichtung BL separat zu bestellen	<b>580</b>	<b>17'695.00</b>
<b>CC556426</b>	<b>EURO-TRANS 35-21/48X FÜR BL2</b> Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht ca. 610 kg X-Line Pendelachsen (für 100 km/h Zulassung geeignet) Liftachsvorbereitung Bereifung 195/50 R13C 104N M+S auf Alufelge Lademaße 4.850 x 2.080 mm, Ladehöhe 660 mm Gesamtmaße 6.620 x 2.120 mm, Auffahrwinkel ca. 7,5° - Zusatzausrüstungen verringern die Nutzlast - FF526793 Überfahreinrichtung BL separat zu bestellen	<b>610</b>	<b>18'450.00</b>

## Standardausstattung für jeden Euro-Trans

<b>DDAE0001</b>	<b>AUSSTATTUNG - EURO-TRANS</b> - ALU-Ladeplateau kippbar durch Schwerpunktverlagerung - inkl. Senk- und Kippdämpfer - Breite Ladeschienen 530 mm - 2 auszieh- und seitlich verschiebbare ALU-Ladeschienen - Zentralverriegelung für Ladeschienen - 2 verstellbare ALU-Radanschlagbügel - 2 "Trapez"-Rad-Sicherungsgurte (2,3m) - Windenrohr an Vorderseite für optionale steckbare Winde - jede 8cm einen Zurrpunkt in Relling für Ladungssicherung - Zertifizierte Ladungssicherung: TÜV Nr. LS1206430Z1 - 2 13-pol. Stecker-Verbindungskabel, 1m. - Beleuchtungsanlage 12V - 8 große Schlussleuchten - inkl. 2 Rückfahrcheinwerfer und 2 Nebelschlussleuchten - 2 Umrißleuchten und 2 Stk. Positionsleuchten weiß vorne - 1 starkes Gewerbe-Stützrad Ø 60 mm mit Sicherungskette - 1 Rangier- Stützrolle vorne - 2 Laufrollenabstützungen hinten - Reflektierende Seitenstreifen - F-Band		
<b>DDAF0001</b>	<b>AUSSTATTUNG FIT-ZEL ® ORIGINAL</b> (Stabilität, Sicherheit, Komfort) - 2 Stk. 550mm breite, aufgeraute Fahrbahnen - 2 Stk. 530mm breite, aufgeraute Ladeschienen - Vorgespanntes Plateau - Automatische Verriegelung - Geschraubtes, eloxiertes Fahrgestell		

## Boden

<b>FF528486</b>	<b>BODEN ALU /41</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 54 kg	<b>54</b>	<b>995.00</b>
<b>FF528487</b>	<b>BODEN ALU /46+/48</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 64 kg	<b>64</b>	<b>1'065.00</b>
<b>FF528488</b>	<b>BODEN ALU /53</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 74 kg	<b>74</b>	<b>1'250.00</b>
<b>FF528489</b>	<b>BODEN ALU /60</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 82 kg	<b>82</b>	<b>1'425.00</b>
<b>FF528508</b>	<b>BODEN ALU VERSCHWEIßT /41</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 55 kg	<b>55</b>	<b>1'535.00</b>
<b>FF528509</b>	<b>BODEN ALU VERSCHWEIßT /46+/48</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 65 kg	<b>65</b>	<b>1'760.00</b>
<b>FF528510</b>	<b>BODEN ALU VERSCHWEIßT /53</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 75 kg	<b>75</b>	<b>2'000.00</b>
<b>FF528511</b>	<b>BODEN ALU VERSCHWEIßT /60</b> - Aluminium Spezialprofile, belastbar - Gewicht ca. 83 kg	<b>83</b>	<b>2'225.00</b>

<b>FF528461</b>	<b>BODEN KUNSTSTOFF /41</b> - Glasfaserverstärkt, begehbar - Gewicht ca. 20 kg	<b>20</b>	<b>1'200.00</b>
<b>FF528462</b>	<b>BODEN KUNSTSTOFF /46+/48</b> - Glasfaserverstärkt, begehbar - Gewicht ca. 23 kg	<b>23</b>	<b>1'265.00</b>
<b>FF528463</b>	<b>BODEN KUNSTSTOFF /53</b> - Glasfaserverstärkt, begehbar - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>1'395.00</b>
<b>FF528464</b>	<b>BODEN KUNSTSTOFF /60</b> - Glasfaserverstärkt, begehbar - Gewicht ca. 28 kg	<b>28</b>	<b>1'440.00</b>
<b>FF528517</b>	<b>BODEN VERSTÄRKT</b> - Zusätzlich eingeschweißte Querstreben - zur Verstärkung des Plateaus - empfehlenswert bei Belastungen an der Außenseite - Keine Plateau- und Zusatzschienen möglich - Gewicht ca. 8 kg	<b>8</b>	<b>375.00</b>

#### Räder

<b>FF528472</b>	<b>RESERVERAD ALU 10"</b> - 195/55 R10C M+S auf Alufelge, lose - Gewicht ca. 11 kg	<b>11</b>	<b>415.00</b>
<b>FF528475</b>	<b>RESERVERAD ALU 13"</b> - 195/50 R13C 104 N M+S auf Alufelge, lose - Gewicht ca. 14 kg	<b>14</b>	<b>465.00</b>
<b>FF528519</b>	<b>HALTER RESERVERAD VO ET</b> - Vorne, unter der Ladefläche, erreichbar durch Kippung - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>90.00</b>
<b>FF528520</b>	<b>HALTER RESERVERAD HI ET UT</b> - Hinter den Achsen, für 10", 12" und 13" - Gewicht ca. 5 kg	<b>5</b>	<b>535.00</b>
<b>FF547600</b>	<b>BEREIFUNG 13" STATT 10" X-LINE</b> - 195/50 R13C statt 195/55 R10C Räder - für Euro-Trans X-Line Pendelachsen - Gewicht ca. 5 kg	<b>5</b>	<b>395.00</b>

#### Liftachse + Kippeinrichtung

<b>FF562380</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 41+/46</b> Liftachse hydraulisch - lastabhängig, automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
-----------------	--	-----------	-----------------

<b>FF562381</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 3,0T /48+/53</b> - Liftachse hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
<b>FF562382</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 3,5T /48+/53</b> - Liftachse hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
<b>FF562383</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 3,5T /60</b> - Liftachse hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
<b>FF562945</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 3,5T 22/53</b> - Liftachse hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
<b>FF562920</b>	<b>LIFTACHSE HYDR. 3,5T 22/60</b> - Liftachse hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>2'530.00</b>
<b>FF526810</b>	<b>KIPPEINRICHTUNG HYDR. ET</b> - Kippeinrichtung hydraulisch, einfachwirkend - Selbstkipfung bleibt erhalten - inkl. Pumpensatz FHP17 (Handpumpe) - Gewicht ca. 15 kg	<b>15</b>	<b>1'600.00</b>



<b>FF562384</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. /41+/46</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 47 kg	<b>47</b>	<b>4'000.00</b>
<b>FF562385</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. 3,0T /48+/53</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 47 kg	<b>47</b>	<b>4'000.00</b>
<b>FF562386</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. 3,5T /48+/53</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 48 kg	<b>48</b>	<b>4'000.00</b>
<b>FF565196</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. 3,5T /60</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 48 kg	<b>48</b>	<b>4'000.00</b>
<b>FF565197</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. 3,5T 22/53</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 48 kg	<b>48</b>	<b>4'000.00</b>
<b>FF565198</b>	<b>LIFTACHSE KIPP. 3,5T 22/60</b> - Liftachse und Kippeinrichtung hydraulisch - lastabhängig,automatisch absenkend (VO(EU) Nr.1230/2012) - Absenkautomatik - keine Fehlbedienung möglich - Rangierhilfe für Pendelachse - im "Liftbetrieb" Fahrwerkseinstellung extrem weich - geringerer Reifen- und Bremsenverschleiß - Hydraulikblock mit Druckbegrenzungsventil - inkl. Pumpensatz FHP17 (Hydr. Handpumpe) - In Verbindung mit Hochplane nur als Rangierhilfe - Gewicht ca. 48 kg	<b>48</b>	<b>4'000.00</b>

## Überfahreinrichtungen

<b>FF526794</b>	<b>ÜBERFAHREINRICHT. ET/UT 1500MM</b> - 2 Stk. 1500 x 400 mm ALU-Ladeschienen nach vorne klappbar - für Euro-Trans /46, /53 und /60 (MPV Plateaus) - inkl. Plateaurückhalteautomatik - klappbares Stützrad - Sicherung der Rampen mit speziellem Radanschlagbügel - die Ladung muss über 8 cm Bodenfreiheit verfügen - Gewicht ca. 26 kg	<b>26</b>	<b>1'490.00</b>
<b>FF526795</b>	<b>ÜBERFAHREINRICHT. ET/UT 1850MM</b> - 2 Stk. 1850 x 400 mm ALU-Ladeschienen nach vorne klappbar - für Euro-Trans /46, /53 und /60 (MPV Plateaus) - inkl. Plateaurückhalteautomatik - klappbares Stützrad - Sicherung der Rampen mit speziellem Radanschlagbügel - die Ladung muss über 8 cm Bodenfreiheit verfügen - Gewicht ca. 32 kg	<b>32</b>	<b>1'600.00</b>
<b>FF526793</b>	<b>ÜBERFAHREINRICHTUNG BL BL2</b> - Überfahrbock - inkl. Plateaurückhalteautomatik - klappbares Stützrad - für Überfahranhänger Blitzlader und Blitzlader2 - die Ladung muss über 80 mm Bodenfreiheit verfügen - Gewicht ca. 20 kg	<b>20</b>	<b>1'490.00</b>

## Seilwinden steckbar

<b>FF528561</b>	<b>HSW 901A ET UT</b> - Handseilwinde Al-Ko Typ 901A, 900 kg Zugkraft - steckbar, auf Aluminium Windenhalter montiert - 15 m Stahlseil - inklusive Umlenkrolle, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - Gewicht ca. 15 kg	<b>15</b>	<b>775.00</b>
<b>FF560662</b>	<b>HSW 901A ET UT KUNST.SEIL</b> - Handseilwinde Al-Ko Typ 901A, 900 kg Zugkraft - steckbar, auf Aluminium Windenhalter montiert - 15 m Kunststoffseil - inkl. Umlenkrolle - inkl. Sicherheitshaken und Anhängeschlaufe - Gewicht ca. 13 kg	<b>13</b>	<b>1'130.00</b>
<b>FF528562</b>	<b>HSW 1201A ET UT</b> - Handseilwinde Al-Ko Typ 1201A, 1.200 kg Zugkraft - steckbar, auf Aluminium Windenhalter montiert - 25 m Stahlseil - inklusive Umlenkrolle, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - Gewicht ca. 18 kg	<b>18</b>	<b>1'330.00</b>
<b>FF560118</b>	<b>E-WINDE STECKBAR ET UT EURO</b> - E-Winde A3000, 1.360 kg Zugkraft (1. Lage) - 12V Motor, 0,97 kW (1,3 PS), 1-stufiges Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 1,4 - 5,1 m/min - Stromaufnahme 15 - 220 Ampere - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - inklusive Windenseil Kunststoff, 18m x 4,8 mm - inkl. Umlenkrolle - steckbar, komplett mit Aluminium Windenhalter - passend für Euro-Trans, Unitrans und Euro - Kabelfernbedienung 9m - Gewicht ca. 15 kg	<b>15</b>	<b>1'550.00</b>
<b>FF560756</b>	<b>WINDENHALTER LOSE</b> - Für Handseilwinde Alko 901A und 1201A - inklusive Griff - Gewicht ca. 3 kg	<b>3</b>	<b>240.00</b>



## Seilwinden am Querholm

<b>FF526870</b>	<b>E-WINDE QUERHOLM ET COME UP</b> - Come Up Rhino 8, 3.630 - 2.269 kg Zugkraft (Lage 1 - 4) - am Querholm montiert (bei Euro-Trans und -XTR /41 und /48) - ohne Windenseil - mit Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 0,7 - 3,0 m/min - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - Stromaufnahme bei max. Belastung 340 Ampere, 12V - inkl. 2 Umlenkrollen, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - mit CE Zertifizierung - Kabelfernbedienung 5m - Empfehlung: Batterieversorgung (Standard ohne Anschlüsse) - Gewicht ca. 45 kg	<b>45</b>	<b>3'010.00</b>
-----------------	--	-----------	-----------------

## Seilwinden auf Windenschiene

<b>FF528576</b>	<b>E-WINDE SCHIENE ET COME UP</b> - Come Up Rhino 8, 3.630 - 2.269 kg Zugkraft (Lage 1 - 4) - auf geschraubter Windenschiene, stufenlos verstellbar - für Euro-Trans und Euro-XTR /46, /53 und /60 - ohne Windenseil - mit Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 0,7 - 3,0 m/min - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - Stromaufnahme bei max. Belastung 340 Ampere, 12V - inkl. Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - mit CE Zertifizierung - Ladelänge verringert sich um ca. 350 mm - Kabelfernbedienung 5m - Empfehlung: Batterieversorgung (Standard ohne Anschlüsse) - Gewicht ca. 45 kg	<b>45</b>	<b>4'270.00</b>
<b>FF528580</b>	<b>WINDENSCHIENE FÜR COME UP ET</b> - inklusive Schiebeschlitten, exkl. Winde - für Euro-Trans und Euro-XTR /46, /53 und /60 - Geschraubt - Gewicht ca. 28 kg	<b>28</b>	<b>2'595.00</b>

## Seilwinden im Windenkasten

<b>FF528586</b>	<b>E-WINDE WINDENK. /46 COME UP</b> - Come Up Rhino 8, 3.630 - 2.269 kg Zugkraft (Lage 1 - 4) - im Windenkasten, inkl. Alu-Boden für /46 - ohne Windenseil - mit Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 0,7 - 3,0 m/min - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - Stromaufnahme bei max. Belastung 340 Ampere, 12V - inkl. 2 Umlenkrollen, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - 2 kurze Radanschlagböcke statt vordere Radanschlagbügel - mit CE Zertifizierung - Kabelfernbedienung 5m - Empfehlung: Batterieversorgung (Standard ohne Anschlüsse) - Gewicht ca. 45 kg	<b>45</b>	<b>4'610.00</b>
<b>FF528591</b>	<b>E-WINDE WINDENK. /53 COME UP</b> - Come Up Rhino 8, 3.630 - 2.269 kg Zugkraft (Lage 1 - 4) - im Windenkasten, inkl. Alu-Boden für /53 - ohne Windenseil - mit Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 0,7 - 3,0 m/min - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - Stromaufnahme bei max. Belastung 340 Ampere, 12V - inkl. 2 Umlenkrollen, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - 2 kurze Radanschlagböcke statt vordere Radanschlagbügel - mit CE Zertifizierung - Kabelfernbedienung 5m - Empfehlung: Batterieversorgung (Standard ohne Anschlüsse) - Gewicht ca. 55 kg	<b>55</b>	<b>4'675.00</b>

<b>FF528596</b>	<b>E-WINDE WINDENK. /60 COME UP</b> - Come Up Rhino 8, 3.630 - 2.269 kg Zugkraft (Lage 1 - 4) - im Windenkasten, inkl. Alu-Boden für /60 - ohne Windenseil - mit Planetengetriebe - Seilgeschwindigkeit 0,7 - 3,0 m/min - mit Vor- und Rücklauf, Seilfreilauf und Kabelfernbedienung - Stromaufnahme bei max. Belastung 340 Ampere, 12V - inkl. 2 Umlenkrollen, Sicherheitshaken, Anhängeschlaufe - 2 kurze Radanschlagböcke statt vordere Radanschlagbügel - mit CE Zertifizierung - Kabelfernbedienung 5m - Empfehlung: Batterieversorgung (Standard ohne Anschlüsse) - Gewicht ca. 63 kg	<b>63</b>	<b>4'850.00</b>
-----------------	--	-----------	-----------------

### Seilwinden Zubehör

<b>FF533791</b>	<b>WINDENSEIL KUNSTFASER</b> - 15 m Windenseil Kunstfaser, für Come Up und Algema Winch - mit Sicherheitshaken - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>360.00</b>
<b>FF566770</b>	<b>WINDENSEIL KUNSTFASER 20M</b> - 20 m Windenseil Kunstfaser, für Come Up/Algema - mit Sicherheitshaken - Gewicht ca. 3 kg	<b>3</b>	<b>410.00</b>
<b>FF533795</b>	<b>WINDENSEIL STAHL</b> - 15 m Windenseil Stahl, für Come Up un Algema Winch - mit Sicherheitshaken - Gewicht ca. 9 kg	<b>9</b>	<b>295.00</b>
<b>FF528683</b>	<b>FUNK, 2-KANAL COMEUP</b> - für ComeUp E-Winde - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>1'185.00</b>
<b>FF568193</b>	<b>FUNK, 2-KANAL ALGEMA WINCH</b> - für Algema E-Winde - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>1'185.00</b>

### Stromversorgung

<b>FF526792</b>	<b>BATTERIEVERSORGUNG DUO ET UT</b> - 60Ah Traktionsbatterie - inkl. Trennschalter Batterieentladung - Ladung über 13-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug - 13-pol. Steckdose am Zugfahrzeug nach DIN verkabelt - Batterie unter dem Plateau montiert - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>1'730.00</b>
<b>FF528996</b>	<b>E-VERSORGUNG SR175 ANHÄNGER</b> - Verbindungsset SR175 zwischen E-Winde und Zugfahrzeug - Inklusive SR175 Stecker an E-Winde, montiert am Anhänger - Loses Kabel 2 m mit 2 SR175 Stecker - Loser SR175 Stecker für Montage am Zugfahrzeug - Für alle Anhänger außer BE-Trans - Gewicht ca. 9 kg	<b>9</b>	<b>665.00</b>
<b>FF529960</b>	<b>E-VERSORGUNG NATO ANHÄNGER</b> - Verbindungsset Nato zwischen E-Winde und Zugfahrzeug - Inklusive Nato Steckdose an E-Winde, montiert am Anhänger - Loses Kabel 2 m mit 2 Nato Stecker - Loser Nato Steckdose für Montage am Zugfahrzeug - Für alle Anhänger außer BE-Trans - Gewicht ca. 10 kg	<b>10</b>	<b>1'050.00</b>

<b>FF552383</b>	<b>E-VERSORGUNG STECKWINDE NATO</b> - Nato Stecker an steckbarer E-Winde - Lose Nato Steckdose für Montage an Zugfahrzeug - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>360.00</b>
<b>FF552384</b>	<b>E-VERSORGUNG STECKWINDE SR175</b> - SR175 Stecker an E-Winde - Lose SR175 Stecker für Montage an Zugfahrzeug - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>210.00</b>

### Ladeschienen

<b>FF526784</b>	<b>LADESCHIENEN ZUSATZ 5°</b> - 2 einzeln einhängbare Alu-Ladeschienen, ca. 1.500 mm - Zum Erreichen einer Auffahrwinkel von ca. 5° - Für Duo + Euro-Trans + Unitrans - Lagerung zwischen den Fahrbahnen, mit Zentralverriegelung - Gewicht ca. 36 kg	<b>36</b>	<b>1'730.00</b>
<b>FF526785</b>	<b>LADESCHIENEN ZUSATZ 4°</b> - 2 einzeln einhängbare Alu-Ladeschienen, ca. 1.850 mm - Zum Erreichen einer Auffahrwinkel von ca. 4° - Für Duo + Euro-Trans + Unitrans (nicht beim /41 + /46) - Lagerung zwischen den Fahrbahnen, mit Zentralverriegelung - Gewicht ca. 43 kg	<b>43</b>	<b>2'030.00</b>
<b>FF526782</b>	<b>LADESCHIENEN PLATEAU 1500</b> - 2 einzeln ausziehbare Alu Ladeschienen, ca. 1.500 mm - Zum durchgehenden Auffahren beim ET /41 + /46 - Lagerung zwischen den Fahrbahnen, mit Zentralverriegelung - Gewicht ca. 38 kg	<b>38</b>	<b>1'250.00</b>
<b>FF526783</b>	<b>LADESCHIENEN PLATEAU 1850</b> - 2 einzeln ausziehbare Alu Ladeschienen, ca. 1.850 mm - Zum durchgehenden Auffahren beim ET /48 + /53 + /60 + UT - Lagerung zwischen den Fahrbahnen, mit Zentralverriegelung - Gewicht ca. 46 kg	<b>46</b>	<b>1'430.00</b>
<b>FF500130</b>	<b>AUFFAHRKEILE 3-TEILIG KLAPPBAR</b> - 2 Stück, Länge 2.020 mm, Auffahrwinkel ca. 3,5° - ohne Halterung - Gewicht ca. 22 kg	<b>22</b>	<b>2'225.00</b>
<b>FF529864</b>	<b>HALTER AUFFAHRKEILE DUO ET UT</b> - vorne unter dem Ladeplateau montiert. - Gewicht ca. 3 kg	<b>3</b>	<b>575.00</b>

### Stauraum

<b>FF526821</b>	<b>WERKZEUGBOX DUO/ET/UT LINKS</b> - Kunststoff, unter der Ladefläche, vor den Achsen - 645 x 220 x 300 mm, abschließbar - Gewicht ca. 3 kg	<b>3</b>	<b>410.00</b>
<b>FF526823</b>	<b>WERKZEUGBOX DUO/ET/UT RECHTS</b> - Kunststoff, unter der Ladefläche, vor den Achsen - 645 x 220 x 300 mm, abschließbar - Gewicht ca. 3 kg	<b>3</b>	<b>410.00</b>

### Beleuchtung

<b>FF526778</b>	<b>SEITENBELEUCHTUNG /41+/46</b> - Seitenbeleuchtung elektrisch, statt Reflektoren - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>280.00</b>
-----------------	---	----------	---------------

## Stoßdämpfer 100km/h

<b>FF528544</b>	<b>STOßDÄMPFER 4X MONTIERT</b> - 4 Stk. Stoßdämpfer, für 100 km/h Zulassung, inkl. Montage - Gewicht ca. 6 kg	<b>6</b>	<b>375.00</b>
<b>FF528546</b>	<b>HALTER 100 KM/H AUFKLEBER</b> - exkl. Aufkleber - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>315.00</b>

## Kupplung

<b>FF528548</b>	<b>ANTI-SCHLINGERKUPPLUNG 2,7T</b> - WS 3000 (KF 27-M12) - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>680.00</b>
<b>FF528549</b>	<b>ANTI-SCHLINGERKUPPLUNG 3,0T</b> - WS 3000 (KF 30-M14) - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>695.00</b>
<b>FF528550</b>	<b>ANTI-SCHLINGERKUPPLUNG 3,5T</b> - WS 3500 (KF GL 35) - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>1'035.00</b>
<b>FF529963</b>	<b>KASTENSCHLOSS (ABSPERRSCHUH)</b> - Diebstahlsicherung - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>25.00</b>
<b>FF559306</b>	<b>SCHLOSS ROBSTOP FÜR WS3000</b> - Diebstahlsicherung für Antischlingerkupplung 3.000 kg - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>160.00</b>
<b>FF559307</b>	<b>SCHLOSS ROBSTOP FÜR WS3500</b> - Diebstahlsicherung für Antischlingerkupplung 3.500 kg - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>345.00</b>

## Ladungssicherung

<b>FF542327</b>	<b>RADANSCHLAGBOCK SET 2,1-2,3M</b> - 2 Radanschlagböcke (vor und hinter dem Rad) - 1 "3-Punkt" Radsicherungsgurt - Für FIT-ZEL Reling 21/, 22/, 23/ - Auch geeignet für ALGEMA Reling - Für Ladungssicherung TÜV LS1206430Z2 2 set notwendig - Gewicht ca. 14 kg	<b>14</b>	<b>640.00</b>
<b>FF542329</b>	<b>RADANSCHLAGBÜGEL 2,1M VORNE</b> - Aluminium, rot, für FIT-ZEL Reling - Gewicht ca. 4 kg	<b>4</b>	<b>295.00</b>
<b>FF542330</b>	<b>RADANSCHLAGBÜGEL 2,1M HINTEN</b> - Aluminium, rot, für FIT-ZEL Reling - Gewicht ca. 4 kg	<b>4</b>	<b>295.00</b>
<b>FF502134</b>	<b>RADANSCHLAGBÜGEL 2,2M VORNE</b> - Aluminium, rot, für FIT-ZEL Reling - Gewicht ca. 4 kg	<b>4</b>	<b>315.00</b>
<b>FF502135</b>	<b>RADANSCHLAGBÜGEL 2,2M HINTEN</b> - Aluminium, rot, für FIT-ZEL Reling - Gewicht ca. 4 kg	<b>4</b>	<b>315.00</b>
<b>FF559310</b>	<b>RAD-SICHERUNGSGURT TRAPEZ 2,3</b> - Set aus 2,3m Gurt mit Haken, Ratsche und Schlaufe - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>55.00</b>

<b>FF559309</b>	<b>RAD-SICHERUNGSGURT TRAPEZ 3,0</b> - Set aus 3,0m Gurt mit Haken, Ratsche und Schlaufe - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>55.00</b>
<b>FF559305</b>	<b>RAD-SICHERUNGSGURT ÜBERRAD</b> - Geeignet für Radanschlagbock - Gewicht ca. 2 kg	<b>2</b>	<b>65.00</b>
<b>FF563921</b>	<b>MOTORRADSTÄNDER INKL. 2 GURTE</b> - ACEBIKES Motorradständer mit Wippfunktion und Vorderradanschlag - geeignet für Reifenbreite 90-200mm - verstellbar von 15"-21" Raddurchmesser - nicht zum Anschrauben geeignet - inkl. 2 Motorradzurrgurte zur Fixierung am Lenker oder anderen Zurrpunkten, 1800x35mm Gewicht ca. 15 kg	<b>15</b>	<b>305.00</b>

#### Pannendienst- und Abschleppzubehör

<b>FF563920</b>	<b>GLEITKEILSATZ 4 STÜCK</b> - 4 Stück Kunststoffgleitkeile - vereinfacht die Verladung von Fahrzeugen mit blockierten Rädern - mit Vertiefung für Aufnahme von Brems Scheibe - gedreht als Auffahrkeil verwendbar Gewicht ca. 4kg	<b>4</b>	<b>190.00</b>
<b>FF526297</b>	<b>RANGIER ROLLER LOSE</b> - Tragkraft a 800 kg bis 10 km/h - Pkw-Räder von 13" - 17" und bis 250 mm Reifenbreite - Ladeschienenbreite mindestens 300 mm - Halterung separat zu bestellen - Gewicht ca. 25 kg	<b>25</b>	<b>1'265.00</b>
<b>FF529048</b>	<b>ABSCHLEPP ROLLER LOSE</b> - Tragkraft a 1.000 kg bis 60 km/h - Pkw-Räder von 13" - 17" und bis 250 mm Reifenbreite - Ladeschienenbreite mindestens 300 mm - Halterung separat zu bestellen - Gewicht ca. 27 kg	<b>27</b>	<b>1'345.00</b>

#### Sonstiges

<b>FF529199</b>	<b>OHNE BAND, OHNE LACKIERUNG</b> - Reling ohne F-Band, Eder-Band oder Gelbes Tape - ohne Lackierung - Gewicht ca. 0 kg		<b>0.00</b>
<b>FF529200</b>	<b>OHNE BAND, MIT LACKIERUNG</b> - Reling ohne F-Band, Eder-Band oder Gelbes Tape - mit Lackierung - Gewicht ca. 0 kg		<b>0.00</b>

#### Bordwände für Plateaubreite 2,10 m

<b>FF528538</b>	<b>ALU-BORDWÄNDE 21/41</b> - Bordwände Aluminium eloxiert und abnehmbar - Ladelichte L x B x H = 3,66 x 2,1 x 0,40 m - Gewicht ca. 68 kg	<b>68</b>	<b>3'155.00</b>
<b>FF528539</b>	<b>ALU-BORDWÄNDE 21/46+21/48</b> - Bordwände Aluminium eloxiert und abnehmbar - Ladelichte L x B x H = 4,36 x 2,1 x 0,40 m - Gewicht ca. 75 kg	<b>75</b>	<b>3'250.00</b>
<b>FF528540</b>	<b>ALU-BORDWÄNDE 21/53</b> - Bordwände Aluminium eloxiert und abnehmbar - Ladelichte L x B x H = 5,06 x 2,1 x 0,40 m - Gewicht ca. 81 kg	<b>81</b>	<b>3'450.00</b>

<b>FF528541</b>	<b>ALU-BORDWÄNDE 21/60</b> - Bordwände Aluminium eloxiert und abnehmbar - Ladelichte L x B x H = 5,76 x 2,1 x 0,40 m - Gewicht ca. 90 kg	<b>90</b>	<b>3'650.00</b>
-----------------	---	-----------	-----------------

### Hochplane für Euro-Trans mit Plateaubreite 2,1m

<b>CC542298</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/46 B2,1 H1,8</b> - 4,60 x 2,10 x 1,80 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 650 x 650 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 185 kg	<b>185</b>	<b>9'540.00</b>
<b>CC542299</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/46 B2,1 H2,0</b> - 4,60 x 2,10 x 2,00 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 850 x 850 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 190 kg	<b>190</b>	<b>9'750.00</b>
<b>CC542300</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/53 B2,2 H1,8</b> - 5,30 x 2,20 x 1,80 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 650 x 650 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 200 kg	<b>200</b>	<b>10'225.00</b>
<b>CC542301</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/53 B2,2 H2,0</b> - 5,30 x 2,20 x 2,00 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 850 x 850 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 205 kg	<b>205</b>	<b>10'380.00</b>
<b>CC542302</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/60 B2,2 H1,8</b> - 6,00 x 2,20 x 1,80 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 650 x 650 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 215 kg	<b>215</b>	<b>11'550.00</b>



<b>CC542303</b>	<b>HOCHPLANE ET 21/60 B2,2 H2,0</b> - 6,00 x 2,20 x 2,00 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 850 x 850 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 220 kg	<b>220</b>	<b>11'720.00</b>
-----------------	--	------------	------------------

#### Hochplane für Euro-Trans mit Plateaubreite 2,2m

<b>CC551473</b>	<b>HOCHPLANE ET 22/53 B2,3 H2,0</b> - 5,30 x 2,30 x 2,00 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 850 x 850 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 220 kg	<b>220</b>	<b>10'960.00</b>
-----------------	--	------------	------------------

<b>CC551474</b>	<b>HOCHPLANE ET 22/60 B2,3 H2,0</b> - 6,00 x 2,30 x 2,00 m Ladelichte (LxBxH) - Alu-Spiegelgestell als Ganzes mit 2 Stützrädern abrollbar - vorne angeschrägt 850 x 850 mm - inkl. Plane in LKW Qualität, RAL Farbe nach Wunsch - auf 4 Seiten per Hand aufrollbar - Innenbeleuchtung hinten links und rechts angebracht - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig angebracht - Winden-Klemmhalterung vorne rechts im Planengestell - Gewicht ca. 235 kg	<b>235</b>	<b>12'250.00</b>
-----------------	--	------------	------------------

#### Hochplane Zusatzausrüstung

<b>FF501108</b>	<b>HECKKLAPPE HOCHPLANE ET</b> - Ausstellbar mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 18 kg	<b>18</b>	<b>960.00</b>
<b>FF501109</b>	<b>SEITENKLAPPE PLANE LINKS ET</b> - Ausstellbar mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 27 kg	<b>27</b>	<b>1'330.00</b>
<b>FF501110</b>	<b>SEITENKLAPPE PLANE RECHTS ET</b> - Ausstellbar mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 27 kg	<b>27</b>	<b>1'330.00</b>
<b>FF511694</b>	<b>SCHIEBEPLANE EURO-TRANS LINKS</b> - Nach vorne und nach hinten verschiebbar - Gewicht ca. 8 kg	<b>8</b>	<b>1'250.00</b>
<b>FF511695</b>	<b>SCHIEBEPLANE EURO-TRANS RECHTS</b> - Nach vorne und nach hinten verschiebbar - Gewicht ca. 8 kg	<b>8</b>	<b>1'250.00</b>
<b>FF501088</b>	<b>ABROLLHILFE HOCHPLANE ET UT</b> - Aluminium Querprofil mit 2 zusätzlichen Stützrädern - Gewicht ca. 16 kg	<b>16</b>	<b>715.00</b>
<b>EE501107</b>	<b>SEITENEINSTIEG HOCHPLANE</b> - Mit Reißverschluss - Serienmäßig links - Gewicht ca. 4 kg	<b>4</b>	<b>150.00</b>

<b>EE501112</b>	<b>ÄNDERUNG PLANENHÖHE</b> - Planenhöhe +/- 100, 200 oder 300 mm - Genaue Rückmeldung bei Bestellung notwendig - Gewicht ca. +/- 15 kg	<b>15</b>	<b>880.00</b>
<b>FF526310</b>	<b>LADEHILFSSPIEGEL, ZUSÄTZLICH</b> - Vorne rechts angebracht - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>175.00</b>

#### Euro-Van Kofferaufbau für Klappen und Türen

<b>CC545539</b>	<b>EURO-VAN KOFFERAUFBAU 21/53</b> - 5,30 x 2,18 x 2,10 m Ladelichte (LxBxH) - Kofferaufbau für Klappen und Türen - GFK Sandwichplatte, weiß MB9147 - Dach 30mm, Seiten- und Stirnwand 25mm - Vorderseite 45° angeschrägt (600 x 600 mm) - Seitenwand mit 2mm Scheuerleiste (Höhe 128 mm) - Innenbeleuchtung hinten links und rechts - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig - Begrenzungsleuchten an Heckseite (oben, rot) - Heckportal offen, Seiten geschlossen ohne Schiebeplane - Gewicht ca. 510 kg	<b>510</b>	<b>20'350.00</b>
<b>CC545541</b>	<b>EURO-VAN KOFFERAUFBAU 21/60</b> - 6,00 x 2,18 x 2,10 m Ladelichte (LxBxH) - Kofferaufbau für Klappen und Türen - GFK Sandwichplatte, weiß MB9147 - Dach 30mm, Seiten- und Stirnwand 25mm - Vorderseite 45° angeschrägt (600 x 600 mm) - Seitenwand mit 2mm Scheuerleiste (Höhe 128 mm) - Innenbeleuchtung hinten links und rechts - Ladehilfsspiegel vorne linksseitig - Begrenzungsleuchten an Heckseite (oben, rot) - Heckportal offen, Seiten geschlossen ohne Schiebeplane - Gewicht ca. 570 kg	<b>570</b>	<b>21'360.00</b>

#### Euro-Van Zusatzausrüstung

<b>FF545551</b>	<b>HECKKLAPPE -VAN 2,1M</b> - Lichte B x H = 2,1 x 2,1 m, mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 90 kg	<b>90</b>	<b>2'035.00</b>
<b>FF545565</b>	<b>SEITENKLAPPE EURO-VAN LINKS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m, mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 35 kg	<b>35</b>	<b>3'185.00</b>
<b>FF545564</b>	<b>SEITENKLAPPE EURO-VAN RECHTS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m, mit 2 Gasdruckfedern - Gewicht ca. 35 kg	<b>35</b>	<b>3'185.00</b>
<b>FF545544</b>	<b>HECKTÜR 2-FLÜGELIG 2,1M</b> - Lichte B x H = 2,1 x 1,9 m - Gewicht ca. 90 kg	<b>90</b>	<b>2'495.00</b>
<b>FF545548</b>	<b>TÜR 2-FLÜGELIG LINKS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m - für Euro-Van - Gewicht ca. 50 kg	<b>50</b>	<b>4'880.00</b>
<b>FF545547</b>	<b>TÜR 2-FLÜGELIG RECHTS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m - für Euro-Van - Gewicht ca. 50 kg	<b>50</b>	<b>4'880.00</b>
<b>FF545550</b>	<b>TÜR 3-FLÜGELIGE LINKS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m - für Euro-Van - Gewicht ca. 75 kg	<b>75</b>	<b>6'865.00</b>

<b>FF545549</b>	<b>TÜR 3-FLÜGELIGE RECHTS</b> - Lichte B x H = 3,0 x 1,9 m - für Euro-Van - Gewicht ca. 75 kg	<b>75</b>	<b>6'865.00</b>
<b>FF526310</b>	<b>LADEHILFSSPIEGEL, ZUSÄTZLICH</b> - Vorne rechts angebracht - Gewicht ca. 1 kg	<b>1</b>	<b>175.00</b>

#### Euro-Van Zusatzausrüstung

<b>FF545596</b>	<b>LICHTDACH</b> - Gewicht ca. 0 kg	<b>0</b>	<b>810.00</b>
<b>FF545598</b>	<b>HÖHENÄNDERUNG +100MM</b> - für Euro-City oder Euro-Van - maximal +200 mm (mehr auf Anfrage) - Gewicht ca. 15 kg	<b>15</b>	<b>105.00</b>
<b>FF545599</b>	<b>HÖHENÄNDERUNG -100MM</b> - für Euro-City oder Euro-Van - maximal -600 mm (mehr auf Anfrage) - Gewicht ca. -15 kg	<b>0</b>	<b>105.00</b>

#### Papiere + Transport

<b>EE501160</b>	<b>COC + BRIEF ANHÄNGER</b> - Für die Zulassung in Deutschland und EU-Ländern - Inklusive Deutschem Fahrzeugbrief Teil II - Für Euro, Euro-Trans und Duo Tandem	<b>0</b>	<b>280.00</b>
<b>EE546444</b>	<b>COC ANHÄNGER</b> - Für die Zulassung in Deutschland und EU-Ländern - Für Euro, Euro-Trans und Duo Tandem	<b>0</b>	<b>265.00</b>
<b>EE501158</b>	<b>GUTACHTEN §13 ANHÄNGER</b> - TÜV/GTÜ Gutachten nach § 13 EG-FGV - notwendig für die Zulassung in Deutschland - Gutachten vereinfacht Zulassung im EU Ausland, - im EU Ausland sind wahrscheinlich weitere Papiere notwendig wie Zollkennzeichen etc.	<b>0</b>	<b>270.00</b>
<b>EE107241</b>	<b>ZOLLKENNZEICHEN ANHÄNGER</b> - Für den Transport im Europäischen Ausland - zur Vereinfachung der Zulassung in EU Länder	<b>0</b>	<b>585.00</b>

Version: Preisliste 2021\_03 / Preisänderungen vorbehalten